

## REGLUGERÐ

### um opinber innkaup á vistvænum og orkunýtnum ökutækjum.

#### 1. gr.

##### Markmið.

Markmið reglugerðar þessarar er að stuðla að opinberum innkaupum á vistvænum og orkunýtnum ökutækjum í því skyni að draga úr losun vegna samgangna á landi.

#### 2. gr.

##### Skilgreiningar.

Í reglugerð þessari er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- Vistvænt og orkunýtið ökutæki:*
  - ökutæki í flokki M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> eða N<sub>1</sub> þar sem útblástur fer ekki yfir 50 CO<sub>2</sub> g/km og 0 CO<sub>2</sub> g/km frá 1. janúar 2026.
  - ökutæki í flokki M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> eða N<sub>3</sub> sem er a.m.k. að hluta til knúið áfram af annarri orku en jarðefnaeldsneyti og getur þannig stuðlað að minnkun kolefnislosunar og bætt árangur í umhverfismálum í flutningageiranum.
- Þungt ökutæki með engri losun:* vistvænt ökutæki, eins og það er skilgreint í 2. t.l. a-liðar þessarar greinar, án brunahreypils eða með brunahreypili sem losar minna en 1 g CO<sub>2</sub>/kWh.
- Opinberir kaupendur:* aðilar sem lög um opinber innkaup nr. 120/2016 taka til skv. 3. gr. laganna og opinberir aðilar skv. 9. gr. sömu laga sem annast vatnsveitu, orkuveitu, flutninga og pósthjónustu.

#### 3. gr.

##### Gildissvið.

Reglugerð þessi gildir um öflun opinberra aðila á ökutækjum til flutninga á vegum í eftirtöldum ökutækjaflokkum:

- Fólksbifreiðir (M<sub>1</sub>)
- Hópbifreiðir (M<sub>2</sub>)
- Sendibifreiðir (N<sub>1</sub>)
- Vörubifreiðir (N<sub>2</sub> og N<sub>3</sub>)
- Ökutæki í flokki M<sub>3</sub> í undirflokki I og undirflokki A.

Með öflun opinberra aðila á ökutækjum til flutninga á vegum er átt við innkaup sem eru útboðs-skyld samkvæmt lögum um opinber innkaup nr. 120/2016, yfir viðmiðunarfjárhæðum á Evrópska efnahagssvæðinu eins og þær eru auglýstar á hverjum tíma skv. 4. mgr. 23. gr. laganna. Sama á við skv. 2. mgr. 9. gr. sömu laga um innkaup aðila sem annast vatnsveitu, orkuveitu, flutninga og pósthjónustu. Eftirtaldir samningar falla hér undir:

- samningar sem opinberir kaupendur gera um kaup, langtímaleigu, skammtímaleigu eða kaup-leigu á ökutækjum til flutninga á vegum,
- opinberir þjónustusamningar um farþegaflutninga skv. IV. kafla laga um farþegaflutninga og færmflutninga á landi, nr. 28/2017,
- þjónustusamningar um eftirtalda þjónustu sbr. tilgreinda CPV-kóða í sameiginlega innkaupa-orðasafni Evrópusambandsins:
  - almenn flutningaþjónusta á vegum (60112000-6),
  - þjónusta tengd sérstökum farþegaflutningum á vegum (60130000-8),
  - óreglubundnir farþegaflutningar (60140000-1),
  - sorphirðuþjónusta (90511000-2),
  - póstflutningar á vegum (60160000-7),
  - bögglaflutningar (60161000-4),
  - póstútburður (64121100-1),
  - bögglaútburður (64121200-2).

## 4. gr.

*Undantekningar.*

Reglugerð þessi gildir ekki um:

- a. Ökutæki sem eru hönnuð og smíðuð aðallega til notkunar á byggingarsvæðum eða í grjótnámum, höfnum eða flugvöllum,
- b. ökutæki sem eru hönnuð og smíðuð eða breytt fyrir löggæslu, almannavarnir, slökkvilið, landhelgisgæslu og annan liðsafla sem sér um að halda uppi allsherjarreglu,
- c. ökutæki fyrir landbúnað eða skógrækt,
- d. ökutæki á tveimur eða þremur hjólum og fjórhjól,
- e. beltaökutæki,
- f. færانlegur krani,
- g. brynvarið ökutæki,
- h. sjúkrabifreið,
- i. ökutæki með hjólastólaaðgengi,
- j. sjálfknúin ökutæki sem eru sérstaklega hönnuð og smíðuð sem vinnuvélar og sökum smíðaeiginleika þeirra henta ekki til farþega- eða vöruflutninga og sem er ekki vélbúnaður sem festur er á undirvagn fyrir vélknúin ökutæki,
- k. líkvagn.

## 5. gr.

*Ábyrgð á innkaupum og markmið.*

Opinber aðili sem ræðst í innkaup skv. 3. gr. ber ábyrgð á því að skv. tæknilýsingu séu umsamin ökutæki til flutninga á vegum vistvæn og orkunýtin í a.m.k. sama hlutfalli og lágmarksmarkmið sem fram kemur í viðauka við reglugerð þessa nema þau falli undir undantekningar 4. gr. Miða skal við dagsetningu sammings.

Ef ný markmið verða ekki samþykkt fyrir tímabilið eftir 1. janúar 2030 skulu markmið seinna viðmiðunartímabilsins þ.e. frá 1. janúar 2026 til 31. desember 2030 gilda áfram sbr. töflur í viðauka.

## 6. gr.

*Lagastoð, innleiðing og gildistaka.*

Reglugerð þessi er sett til innleiðingar á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2019/1161 frá 20. júní 2019 um breytingu á tilskipun 2009/33/EB um að stuðla að notkun á vistvænum og orkunýtnum ökutækjum til flutninga á vegum. Reglugerðin er í samræmi við ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 288/2022 frá 28. október 2022 og felur í sér breytingu á viðauka XX við samninginn um Evrópska efnahagssvæðið.

Reglugerð þessi, sem er sett samkvæmt 32. gr. b. laga um loftslagsmál, nr. 70/2012, öðlast gildi við birtingu en kemur til framkvæmda 1. janúar 2024.

*Umhverfis-, orku- og loftslagsráðuneytinu, 29. nóvember 2023.*

**Guðlaugur Þór Þórðarson.**

\_\_\_\_\_  
*Stefán Guðmundsson.*

## VIÐAUKI

**Upplýsingar um framkvæmd lágmarksmarkmiða fyrir innkaup á vistvænum ökutækjum til flutninga á vegum til eflingar samgangna með lítilli losun.**

**TAFLA 1**  
**Losunarmörk fyrir vistvæn létt ökutæki.**

Ökutækja-flokkar	Til 31. desember 2025		Frá 1. janúar 2026	
	CO <sub>2</sub> g/km	Losun loftmengandi efna í raunverulegum akstri <sup>(1)</sup> sem hlutfall af losunarmörkum <sup>(2)</sup>	CO <sub>2</sub> g/km	Losun loftmengandi efna í raunverulegum akstri <sup>(1)</sup> sem hlutfall af losunarmörkum <sup>(2)</sup>
M <sub>1</sub>	50	80%	0	á ekki við
M <sub>2</sub>	50	80%	0	á ekki við
N <sub>1</sub>	50	80%	0	á ekki við

<sup>(1)</sup> Yfirlýst hámarksgildi fyrir losun í raunverulegum akstri með fjölda agna (PN) í #/km og köfnunarefnisoxíða (NO<sub>x</sub>) í mg/km eins og greint er frá í lið 48.2 samræmisvottorðsins, eins og lýst er í IX. viðauka við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB, fyrir bæði RDE-ferðina í heild sinni og þéttbýlishluta RDE-ferðarinnar.

<sup>(2)</sup> Gildandi losunarmörk sem mælt er fyrir um í I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 715/2007 eða í reglugerðum sem taka við af henni.

## TAFLA 2

**Lágmarksinnkaupamarkmið opinberra aðila varðandi hlutdeild vistvænna léttra ökutækja í samræmi við töflu 1 af heildarfjölda léttra ökutækja sem um getur í 3. gr.**

Aðildarríki	Frá 2. ágúst 2021 til 31. desember 2025	Frá 1. janúar 2026 til 31. desember 2030
Ísland	38,5%	38,5%

## TAFLA 3

**Lágmarksinnkaupamarkmið opinberra aðila varðandi hlutfall vistvænna þungra ökutækja af heildarfjölda þungra ökutækja sem falla undir samningana sem um getur í 3. gr.**

Aðildarríki	Vörubifreiðir (ökutækjaflokkar N <sub>2</sub> og N <sub>3</sub> )		Hópbifreiðir (ökutækjaflokkur M <sub>3</sub> ) (*)	
	Frá 2. ágúst 2021 til 31. desember 2025	Frá 1. janúar 2026 til 31. desember 2030	Frá 2. ágúst 2021 til 31. desember 2025	Frá 1. janúar 2026 til 31. desember 2030
Ísland	10%	15%	45%	65%

(\*) Helmingi lágmarksmarkmiðanna fyrir hlutfall vistvænna hópbifreiða skal náð með því að kaupa inn hópbifreiðir með engri losun eins og skilgreint er í 5. lið 4. gr. Þessi krafa er lækkuð niður í fjórðung af lágmarksmarkmiðinu fyrir fyrsta viðmiðunartímabilið ef meira en 80% af öllum þeim hópbifreiðum sem falla undir alla samningana, sem um getur í 3. gr. og gerðir eru á því tímabili í aðildarríki EES eru tveggja hæða hópbifreiðir.