

## REGLUGERÐ

### um sektir og önnur viðurlög vegna brota á umferðarlögum og reglum settum samkvæmt þeim.

#### 1. gr.

Sektir allt að 500.000 krónum og sviptingu ökuréttar vegna einstakra brota á ákvæðum umferðarlaga og reglna, settra samkvæmt þeim, skal ákvarða í samræmi við fyrirmæli og leiðbeiningar sem birtast í viðaukum I-III við reglugerð þessa. Brot sem ekki eru sérstaklega tilgreind í viðaukum með reglugerð þessari, varða sektum frá kr. 20.000 allt að kr. 500.000 eftir eðli og umfangi brots.

Heimilt er að víkja frá ákvæðum í viðaukum ef veigamikil rök mæla með því.

#### 2. gr.

Þegar ákvörðun er tekin um sekt vegna brota á tveimur eða fleiri ákvæðum umferðarlaga, eða reglna settra samkvæmt þeim, skal sektin vera samtala sekta vegna hvers brots um sig. Samtala sekta sem lögreglustjóri lýkur með lögreglustjórasedkt má þó aldrei fara fram úr þeirri hámarksfjárhæð sem ákveðin er í reglugerð um lögreglustjórasedktir.

Lögreglustjóra ber að veita sakborningi 25% afslátt af sektarfjárhæð sem ákveðin er í lögreglustjórasedkt, ef sakborningur greiðir sektina ásamt sakarkostnaði að fullu innan 30 daga frá dagsetningu sektar á vettvangi, sektarboðs eða undirritun sektargerðar sem sakborningur hefur gengist skriflega undir.

#### 3. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í 97. gr. umferðarlaga nr. 77/2019, öðlast gildi 1. janúar 2020. Jafnframt fellur úr gildi reglugerð nr. 288/2018 um sektir og önnur viðurlög vegna brota á umferðarlögum og reglum settum samkvæmt þeim.

*Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytinu, 18. desember 2019.*

**Sigurður Ingi Jóhannsson.**

*Ragnhildur Hjaltadóttir.*

VIÐAUKI I  
Skrá yfir sektir og önnur viðurlög vegna brota á umferðarlögum  
og reglum settum samkvæmt þeim.

Brot á eftirfarandi ákvæðum umferðarlaga, eða reglum sem settar hafa verið samkvæmt þeim, varða sektum og sviptingu ökuréttar samkvæmt þessari skrá:

**II. KAFLI (4.–14. gr.). Reglur fyrir alla umferð.**

<i>Lagagrein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarfjárhæð kr.</i>
<b>5. gr.</b>	<b>Leikir o.fl.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Stokkið af eða upp í ökutæki á ferð eða verið utan á ökutæki á ferð	20.000
<i>2. mgr.:</i>	Hangið í ökutæki á ferð	20.000
	Maður á skíðum, hjólaskíðum, skautum, hjólaskautum eða svipuðum tækjum dreginn á vegi	20.000
<b>6. gr.</b>	<b>Óhreinun vegar o.fl.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Einhverju fleygt eða skilið eftir á vegi eða strengt er yfir opinn veg í leyfisleysi þannig að það hafi í för með sér hættu eða óþægindi fyrir umferð, sekt skal meta eftir eðli, umfangi og hættueiginleikum brots	30.000 – 250.000
<i>2. mgr.:</i>	Sorpi eða öðru fleygt út úr ökutæki eða skilið eftir á vegi sem óhreinun veg eða náttúru	10.000 – 50.000
<b>7. gr.</b>	<b>Fyrirmæli og leiðbeiningar fyrir umferð.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Ekið gegn rauðu umferðarljósi	50.000
<i>3. mgr.:</i>	Hjólalað gegn rauðu umferðarljósi	20.000
<i>3. mgr.:</i>	Ekið gegn einstefnu	20.000
<i>3. mgr.:</i>	Bann við framúrakstri eigi virt	20.000
	Önnur umferðarmerki eigi virt (nema leggja beri gjald á skv. c-lið 109. gr.)	20.000
<i>5.- 6. mgr.:</i>	Óhlýðni ökumanns við leiðbeiningum og merkjagjöf lögreglu	30.000
<b>8. gr.</b>	<b>Rekstur búfjár.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Búfé rekið á vegi í þéttbýli án leyfis lögreglustjóra	20.000
<i>2. mgr.:</i>	Of fáir gæslumenn við rekstur búfjár í dreifbýli	20.000
<i>3. mgr.:</i>	Búfé ekki vikið fljótt og greiðlega úr vegi annarrar umferðar	20.000
<b>9. gr.</b>	<b>Vistgötur.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Ekið hraðar en 10 km á klst.	20.000
	Ekið hraðar en 20 km á klst.	40.000
<i>2. mgr.:</i>	Varðar einnig sviptingu ökuréttar, sbr. 4. mgr. 99. gr. Ökutæki lagt utan merktra stæða á vistgötu. Gjald skv. 109. gr.	
<b>10. gr.</b>	<b>Göngugata (nýmæli í lögunum).</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Óheimil umferð vélknúinna ökutækja um göngugötu	20.000
<i>3. mgr.:</i>	Ógætilegur akstur vélknúins ökutækis um göngugötu	20.000
<i>4. mgr.:</i>	Ógætilegar hjólreiðar á göngugötu	20.000
<b>11. gr.</b>	<b>Almennar reglur um forgangsakstur.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Eigi vikið í tæka tíð fyrir ökutæki sem gefur hljóð- eða ljósmerki	20.000
<i>2. mgr.:</i>	Hvít veifa notuð án heimildar	20.000

<i>Lagagrein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarfjárhæð kr.</i>
<b>12. gr.</b>	<b>Aðgát við slys- eða brunastað og við hópgöngur.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Óviðkomandi hamlar björgunarstarfi með því að vera of nærri slys- eða brunastað	20.000
<i>2. mgr.:</i>	Vegfarandi hindrar eða rýfur för hóps barna undir leiðsögn stjórnanda eða annarrar hópgöngu	20.000
<b>13. gr.</b>	<b>Skemmdir á umferðarmerkjum.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Umferðarmerki numið á brott eða breytt	20.000
<i>2. mgr.:</i>	Eigi gerðar viðeigandi ráðstafanir vegna skemmda á umferðarmerki	20.000
<b>14. gr.</b>	<b>Skyldur við umferðaróhapp.</b>	
<i>1. mgr., a-, b-, c- og e-liður:</i>	Eigi numið staðar og gerðar ráðstafanir	30.000
<i>2. mgr.:</i>	Vanrækt að tilkynna lögreglu um slys	30.000
<i>3. mgr.:</i>	Vettvangi raskað eða ummerki fjarlægð	30.000
<b>IV. KAFLI (17.-35. gr.). Umferðarreglur fyrir öikumenn.</b>		
<b>17. gr.</b>	<b>Notkun akbrauta.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Ekið eftir gangstétt, gangstíg, hjólastíg og merktum reiðstíg	20.000
	Ekið eftir gangstétt eða gangstíg og hættu valdið	20.000
<i>2. mgr.:</i>	Eigi notuð sú rein sem ökutæki er ætluð	20.000
<b>18. gr.</b>	<b>Hvar skal aka á vegi.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Ökutæki eigi haldið nægjanlega til hægri	20.000
<i>2. mgr.:</i>	Of stutt bil milli ökutækja	20.000
<b>19. gr.</b>	<b>Akstur á vegamótum og í beygjum og hringtorgum.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Skipt um akrein við eða á vegamótum	20.000
<i>2. og 5. mgr.:</i>	Röng staðsetning fyrir og við beygju á vegamótum	20.000
<i>6. mgr.:</i>	Röng notkun akreina eða forgangur eigi virtur í hringtorgi, skipt um akrein við eða í hringtorgi	20.000
<b>20. gr.</b>	<b>Að snúa ökutæki, aka aftur á bak og skipta um akrein.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Ökutæki bakkað eða snúið við þannig að hætta eða óþægindi skapast fyrir aðra	20.000
<i>2. mgr.:</i>	Eigi höfð nægileg aðgát við akstur frá vegarbrún, þegar skipt er um akrein eða ekið á annan hátt til hliðar, ökutæki er stöðvað eða dregið skyndilega úr hraða þess	20.000
<i>3. mgr.:</i>	Vanræksla á skyldum við akstur frá aðrein yfir á akrein	20.000
	Vanrækt að auðvelda umferð af aðrein inn á akrein	20.000
<i>4. mgr.:</i>	Vanræksla á skyldum þegar akreinar renna saman	20.000
<i>5. mgr.:</i>	Röng notkun fráreinar	20.000
<i>6. mgr.:</i>	Ökutæki er, án fullnægjandi ástæðu, ekið þannig að það missi veggrip	20.000
<b>21. gr.</b>	<b>Akstur við biðstöð hóp bifreiða í almenningssakstri o.fl.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Eigi virtur forgangur hóp bifreiðar í almenningssakstri	20.000
	Stjórnandi hóp bifreiðar í almenningssakstri vanrækir aðgát við akstur frá biðstöð	20.000
<i>2. mgr.:</i>	Eigi synd sérstök aðgát í námunda við merкта skólabifreið sem hefur stansað	20.000

<i>Lagagrein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarfjárhæð kr.</i>
<b>22. gr.</b>	<b>Þegar ökutæki mætast.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Eigi vikið nægilega eða dregið úr hraða	20.000
<b>23. gr.</b>	<b>Almennar reglur um framúrakstur.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Ekið hægra megin fram úr þar sem slíkt er óheimilt	20.000
	Ekið vinstra megin fram úr ökutæki sem er að sveigja til vinstri	20.000
<i>2. mgr.:</i>	Eigi sýnd nægileg varúð við framúrakstur (a-d liðir)	20.000
<i>3. mgr.:</i>	Hliðarbil ófullnægjandi	20.000
<i>4. mgr.:</i>	Sveigt of snemma til hægri	20.000
<i>5. mgr.:</i>	Svigakstur á tveimur eða fleiri akreinum	20.000
<i>6. mgr.:</i>	Eigi sýnd nægileg aðgæsla þegar ekið er fram úr ökutæki í vegavinnu	20.000
<b>24. gr.</b>	<b>Aðgæsluskylda ökumanns við framúrakstur.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Eigi vikið nægilega eða framúrakstur torveldaður	20.000
<i>2. mgr.:</i>	Eigi vikið til hliðar, dregið úr hraða eða numið staðar, ef þörf krefur	20.000
<b>25. gr.</b>	<b>Bann við framúrakstri.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Ekið fram úr við eða á vegamótum	20.000
	Ekið fram úr þegar komið er að gangbraut eða á henni	20.000
	Ekið fram úr öðru vélknúnu ökutæki yfir óbrotna miðlinu	20.000
<i>3. mgr.:</i>	Ekið fram úr þegar vegsýn er skert	20.000
<b>26. gr.</b>	<b>Skylda til að veita öðrum forgang.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Eigi sýnd sérstök aðgát við vegamót	20.000
<i>2. mgr.:</i>	Eigi virt:	
	- biðskylda	30.000
	- stöðvunarskylda	30.000
<i>3. mgr.:</i>	Vanrækt að veita forgang við akstur út á veg frá bifreiðastæðum, lóðum, landareignum o.fl.	20.000
<i>4. mgr.:</i>	Eigi virtur almennur forgangur á vegamótum o.fl. (hægri reglan)	20.000
<i>5. mgr.:</i>	Forgangur á sérrein eigi virtur	20.000
<i>7. mgr.:</i>	Forgangur eigi virtur	20.000
<i>8. mgr.:</i>	Réttur hjólréiðamanna á hjólarein eigi virtur	20.000
<i>9.-10. mgr.:</i>	Stöðvun ökutækis á eða við vegamót veldur óþarfa óþægindum	20.000
<b>27. gr.</b>	<b>Sérstakar skyldur gagnvart gangandi vegfarendum.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Vanrækt að veita nægilegt rými á vegi o.fl.	20.000
<i>2. mgr.:</i>	Forgangur gangandi vegfaranda eigi virtur eða ekið óvarlega á vegamótum o.fl.	20.000
<i>3.-5. mgr.:</i>	Réttur gangandi vegfarenda við gönguþverun og á gangbrautum eigi virtur. Ökumaður nemur staðar á gangbraut	20.000
<b>28. gr.</b>	<b>Stöðvun ökutækis og lagning þess.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Ökutæki veldur óþægindum eða hættu fyrir umferð	20.000
<i>2. mgr.:</i>	Lagt á röngum vegarhellingi o.fl.	20.000
<i>3. mgr.:</i>	Óheimil stöðvun eða lagning ökutækis á gangstétt o.fl. Gjald skv. 109. gr.	
<i>4. mgr.:</i>	Eigi gengið frá ökutæki með tryggilegum hætti	20.000
<i>5. mgr.:</i>	Dyr ökutækis opnaðar til hættu eða óþæginda o.fl.	20.000
<b>29. gr.</b>	<b>Sérstakar reglur um bann við stöðvun eða lagningu ökutækis.</b>	
	Gjald skv. 109. gr.	

*Lagagrein Tegund brots Sektarfjárhæð kr.*

<b>31. gr.</b>	<b>Akstur utan vega í þéttbýli.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Ekið eða lagt á svæði sem ekki er ætlað fyrir umferð ökutækja	20.000
<b>32. gr.</b>	<b>Skýldur ökumanns, þegar ökutæki hefur stöðvast í sérstöku tilviki.</b>	
	Ekki gerðar réttar ráðstafanir t.a.m. með notkun hættuljósa og viðvörunarþríhyrnings	20.000
<b>33. gr.</b>	<b>Merki og merkjagjöf.</b>	
<i>1.-2. mgr.:</i>	Merkjagjöf vanrækt, ónauðsynleg merkjagjöf	20.000
<i>3. mgr.:</i>	Stefnumerki ekki gefið þegar það er skylt	20.000
<b>34. gr.</b>	<b>Ljósanotkun.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Ökuljós vélknúins ökutækis eigi tendruð	20.000
<i>2. mgr.:</i>	Ljós annarra ökutækja en vélknúinna eigi tendruð þegar birta er ófullnægjandi	20.000
<i>3.-8. mgr.:</i>	Óheimil eða röng notkun ljósa	20.000
<b>35. gr.</b>	<b>Hættuljós og viðvörunarþríhyrningur.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Hættuljós og viðvörunarþríhyrningur eigi notuð	20.000

#### V. KAFLI (36.-38. gr.). Ökuhraði.

<b>36. gr.</b>	<b>Almennar reglur um ökuhraða.</b>	
<i>1.-3. mgr.:</i>	Ökuhraði eigi miðaður við aðstæður	20.000
<i>4. mgr.:</i>	Aur eða vatn slettist á vegfarendur vegna ógætilegs aksturs	20.000

**37. gr. Almennar hraðatakmarkanir.**  
Þegar ekið er yfir lögleyfðum hámarkshraða skal beita eftirfarandi töflu. Í fyrstu línu lárétt er lögleyfður hámarkshraði í km tilgreindur. Raunverulegur hraði ökutækis, í km, er tilgreindur í fyrstu línu lóðrétt. Sektarfjárhæð er tilgreind í þúsundum króna og sviptingartími í mánuðum.

Hraði	15	30	40	50	60	70	80	90
16-30	20							
31-40	30 + 3	10						
41-45	40 + 3	20						
46-50	50 + 3	30	10					
51-55		40	20					
56-60		50	30	10				
61-65		70 + 3	40	20				
66-70		90 + 3	50	30	10			
71-75		120 + 3	60	40	20			
76-80			80 + 3	50	30	10		
81-85			90 + 3	60	40	20		
86-90			120 + 3	70	50	30	20	
91-95				80	70	50	30	
96-100				100	80	70	50	20

Hraði	15	30	40	50	60	70	80	90
101-110				150 + 3	100	90	80	50
111-120				180 + 3	130 + 1	110	100	80
121-130				210 + 3	180 + 3	130 + 1	130	120
131-140					210 + 3	180 + 2	180 + 1	150
141-150						230 + 3	230 + 2	210 + 1
151-160							250 + 3	230 + 2
161-170								250 + 3

Ákvörðun sekta vegna hraðabrots við akstur:

- bifreiðar sem er 3,5 tonn eða minna að leyfðri heildarþyngd með eftirvagn, þ.m.t. fellihýsi, tjaldvagn og hjólhýsi,
- flutninga- eða vörubifreiðar,
- hópbifreiðar í almenningsakstri og hópbifreiðar,
- bifhjól með hliðarvagni eða skráningarskyldum eftirvagni, skal vera samkvæmt ofangreindri töflu ásamt viðbættu 20% álagi á sektarfjárhæð

#### VI. KAFLI (39.-41. gr.). Sérreglur um akstursíþróttir og aksturskeppni.

Lagagrein	Tegund brots	Sektarfjárhæð kr.
<b>39. gr.</b>	<b>Akstursíþróttir og aksturskeppni.</b>	
1. mgr.:	Efnt til aksturskeppni án leyfis lögreglustjóra	30.000

#### VII. KAFLI (42.-44. gr.). Sérreglur fyrir reiðhjól.

<b>42. gr.</b>	<b>Sérreglur fyrir reiðhjól.</b>	
1.-6. mgr.:	Brot á sérreglum fyrir reiðhjól	20.000
<b>44. gr.</b>	<b>Börn og reiðhjól.</b>	
2. mgr.:	Bann við að reiða barn yngra en 7 ára og án sérstaks búnaðar ekki virt	20.000

#### VIII. KAFLI (45.-47. gr.). Sérreglur fyrir bifhjól og torfærutæki.

<b>45. gr.</b>	<b>Almennar reglur um akstur bifhjóla.</b>	
	Brot á reglum um akstur bifhjóla	20.000
<b>46. gr.</b>	<b>Sérreglur um akstur létttra bifhjóla í flokki I.</b>	
	Brot á sérreglum um akstur létttra bifhjóla í flokki I	20.000
<b>47. gr.</b>	<b>Almennar reglur um akstur torfærutækja.</b>	
	Brot á reglum um akstur torfærutækja	20.000

#### IX. KAFLI (48.-53. gr.). Bann við akstri undir áhrifum áfengis, ávana- og fíkniefna o.fl.

<b>48. gr.</b>	<b>Veikindi, áfengisáhrif o.fl.</b>	
4. mgr.:	Neysla áfengis eða annarra örvandi eða deyfandi efna við akstur	60.000
5. mgr.:	Tóbaksreykingar eða notkun rafrettna við stjórn bifreiðar til farþegaflutninga í atvinnuskyni	20.000

**49. gr. Ölvunarakstur.**

2. og 3. mgr.: Taflan miðast við að um fyrsta brot sé að ræða.

Vínandamagn í blóði ‰	Sektir kr.	Svipting
0,50 – 0,60	90.000	2 mán.
0,61 – 0,75	100.000	4 mán.
0,76 – 0,90	120.000	6 mán.
0,91 – 1,10	130.000	8 mán.
1,11 – 1,19	140.000	10 mán.
1,20 – 1,50	180.000	1 ár og 6 mán.
1,51 – 2,00	210.000	2 ár og 6 mán.
2,01 – 2,50	240.000	3 ár
2,51 eða meira	270.000	3 ár og 6 mán.

Vínandamagn í lofti mg/l	Sektir kr.	Svipting
0,25 – 0,30	90.000	2 mán.
0,31 – 0,37	100.000	4 mán.
0,38 – 0,45	120.000	6 mán.
0,46 – 0,55	130.000	8 mán.
0,56 – 0,59	140.000	10 mán.
0,60 – 0,75	180.000	1 ár og 6 mán.
0,76 – 1,00	210.000	2 ár og 6 mán.
1,01 -1,25	240.000	3 ár
1,26 eða meira	270.000	3 ár og 6 mán.

Lagagrein	Tegund brots	Sektarfjárhæð kr.
6. mgr.:	Stjórnað eða reynt að stjórna hjóli eða hesti undir áhrifum áfengis eða annarra örvandi eða deyfandi efna	30.000
7. mgr.:	Ökumanni í því ástandi sem fram kemur í ákvæðinu falin stjórn ökutækis	60.000

**49. gr. Síðara brot á ákvæðum greinarinnar eða ökumaður hefur áður brotið gegn 1., sbr. 2. mgr. 50. gr.**

2. og 3. mgr.:

Vínandamagn í blóði ‰	Sektir kr.	Svipting
0,50 – 1,19	240.000	3 ár
1,20 – 2,00	290.000	5 ár
2,01 – 3,00	320.000	5 ár
3,01 eða meira	350.000	5 ár

Vínandamagn í lofti mg/l	Sektir kr.	Svipting
0,25 – 0,59	240.000	3 ár
0,60 – 1,00	290.000	5 ár
1,01 – 1,50	320.000	5 ár
1,51 eða meira	350.000	5 ár

**50. gr. Akstur undir áhrifum ávana- og fíkniefna og lyfja.***1. mgr. sbr. 2. mgr.:*

Taflan miðast við að um fyrsta brot sé að ræða.

Ávana- og fíkniefni í blóði	Sektir kr.	Svipting
Amfetamín: Lítið magn – Allt að 170 ng/ml í blóði	100.000	6 mán.
Amfetamín: Mikið magn – 170 ng/ml í blóði eða meira	200.000	Eigi skemur en 1 ár og 6 mán.
Tetrahydrokannabinól (kannabis) Lítið magn – allt að 3,5 ng/ml í blóði	100.000	6 mán.
Tetrahydrokannabinól (kannabis) Mikið magn – 3,5 ng/ml í blóði eða meira	200.000	Eigi skemur en 1 ár og 6 mán.
MDMA Lítið magn – allt að 160 ng/ml í blóði	100.000	6 mán.
MDMA Mikið magn – 160 ng/ml í blóði eða meira	200.000	Eigi skemur en 1 ár og 6 mán.
Kókaín Lítið magn – allt að 30 ng/ml í blóði	100.000	6 mán.
Kókaín Mikið magn – 30 ng/ml í blóði eða meira	200.000	Eigi skemur en 1 ár og 6 mán.
Metamfetamín Lítið magn – allt að 90 ng/ml í blóði	100.000	6 mán.
Metamfetamín Mikið magn – 90 ng/ml í blóði eða meira	200.00	Eigi skemur en 1 ár og 6 mán.

Finnist fleiri en ein tegund ávana- og fíkniefna í blóði ökumanns skal leggja til grundvallar það efni sem hefur hæst mæligildi.

Sé um annað brot að ræða gegn 50. gr. umferðarlaga, skal svipting eigi vara skemur en 3 ár, sbr. 7. mgr. 101. gr. umferðarlaga. Þá skal sekt vera 150.000 kr. ef um lítið magn er að ræða en 300.000 kr. ef um mikið magn er að ræða.

Hafi ökumaður einu sinni áður brotið gegn ákvæðum 49. gr. umferðarlaga (ölvunarakstur) gilda sömu viðmið.

<i>Lagagrein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarfjárhæð kr.</i>
<i>3. mgr.:</i>	Stjórnað eða reynt að stjórna hjóli eða hesti undir áhrifum ávana- og fíkniefna eða lyfja	20.000
<i>4. mgr.:</i>	Ökumanni í því ástandi sem fram kemur í ákvæðinu falin stjórn ökutækis	60.000
<b>52. gr.</b>	<b>Öndunarpróf, öndunarsýni, blóðsýni o.fl.</b>	
<i>3. mgr.:</i>	Ökumaður neitar að veita atbeina við rannsókn máls	
	Fyrsta brot	130.000
	1 árs svipting	
	Annað brot	180.000
	3 ára svipting	
<i>5. mgr.:</i>	Neytt áfengis eða annarra örvandi eða deyfandi efna í sex klukkustundir eftir að akstri lýkur ef ætla má að lögreglurannsókn fari fram vegna akstursins	50.000



<i>Lagagrein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarfjárhæð kr.</i>
<b>53. gr.</b>	<b>Upplýsingaskylda o.fl.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Eigandi/umráðamaður neitar að gera grein fyrir því hver hafi stjórnað ökutæki	40.000
<i>2. mgr.:</i>	Manni, sem ekki hefur til þess réttindi, falin stjórn ökutækis	20.000
<b>X. KAFLI (54.-56. gr.). Aksturs- og hvíldartími ökumanna þungra ökutækja í farþega- og farmflutningum í atvinnuskyni.</b>		
<b>54. gr.</b>	<b>Aksturs- og hvíldartími ökumanna o.fl.</b> Viðauki 2	
<b>XI. KAFLI (57. gr.). Notkun farsíma og annars fjarskiptabúnaðar.</b>		
<b>57. gr.</b>	Notkun farsíma, snjalltækja eða annarra raftækja sem truflað geta akstur án handfrjáls búnaðar	40.000
<b>XII. KAFLI (58.-68. gr.). Ökuskírteini og ökuþróf.</b>		
<b>58. gr.</b>	<b>Skilyrði til að mega stjórna ökutæki.</b>	
<i>1. mgr. :</i>	Akstur bifreiðar eða bifhjóls sviptur ökurétti:	
	- fyrsta brot	120.000
	- annað brot	200.000
	Akstur bifreiðar eða bifhjóls án gildra ökuréttinda (t.d. ekki endurnýjað ökuskírteini, ekki öðlast ökurétt, ekki endurtekið ökuþróf, í akstursbanni, ökuréttindi afturkölluð):	
	- í fyrsta sinn	40.000
	- í annað sinn	80.000
	- skv. 4. mgr. 58. gr. skal einnig svipta þann rétti til þess að öðlast ökuskírteini í 4 mánuði sem ekur án þess að hafa fengið til þess réttindi	
<i>6. mgr.:</i>	Akstur vélknúins ökutækis sem er meira en 3.500 kg að leyfðri heildarþyngd án þess að hafa fengið tilskilin réttindi	60.000
<i>8. mgr.:</i>	Ökuskírteini ekki meðferðis	10.000
<b>61. gr.</b>	<b>Stjórnendur dráttarvéla, vinnuvéla, léttra bifhjóla og torfærutækja.</b>	
	Akstur dráttarvélar, vinnuvélar, léttis bifhjóls og torfærutækis sviptur ökurétti:	
	- fyrsta brot	120.000
	- annað brot	200.000
	Akstur bifreiðar eða bifhjóls án gildra ökuréttinda (t.d. ekki endurnýjað ökuskírteini, ekki öðlast ökurétt, ekki endurtekið ökuþróf, í akstursbanni, ökuréttindi afturkölluð):	
	- í fyrsta sinn	40.000
	- í annað sinn	80.000
	- skv. 4. mgr. 58. gr. skal einnig svipta þann rétti til þess að öðlast ökuskírteini í 4 mánuði sem ekur án þess að hafa fengið til þess réttindi	
<i>3. mgr.:</i>	Ökuskírteini ekki meðferðis, sbr. 8. mgr. 58. gr.	10.000
<b>67. gr.</b>	<b>Kennsluakstur.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Ökukennari starfar án þess að uppfylla skilyrði 64. gr. um starfsleyfi	100.000
<i>2. mgr.:</i>	Ökukennari fer ekki að reglum við framkvæmd kennsluaksturs	50.000

<i>Lagagrein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarfjárhæð kr.</i>
<b>68. gr.</b>	<b>Æfingaakstur.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Leiðbeinandi hefur ekki tilskilið leyfi	20.000
<i>2. mgr.:</i>	Leyfi ekki meðferðis	10.000
<i>3. mgr.:</i>	Bifreið ekki auðkennd til æfingaaksturs	10.000

**XIII. KAFLI (69.–82. gr.). Ökutæki.**

<b>69. gr.</b>	<b>Öryggi, gerð og búnaður ökutækis.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Hætta, óþægindi, skemmdir á vegi, óþarfa hávaði eða mengun leiða af ökutæki	20.000
	- héraðar rúður	20.000
<i>2. mgr.:</i>	Gerð og búnaði ökutækis áfátt	
	Eigandi/umráðamaður:	
	a) Áletranir eða merki	20.000
	b) Stýrisbúnaður	20.000
	c) Hemlar	20.000
	d) Ljósker eða glitaugu, fyrir hvert óvirkt ljós	20.000
	e) Aðbúnaður ökumanns eða farþega	20.000
	f) Útsýn (rúður og speglar)	20.000
	g) Öryggisbúnaður	20.000
	h) Hraðamælir	20.000
	i) Hjólabúnaður	
	- fyrir hvern óhæfan hjólbarða	20.000
	j) Tengibúnaður	20.000
	k) Búnaði fyrir farm áfátt	20.000
	l) Hljóðmerkisbúnaður	20.000
	m) Útblásturskerfi í ólagi	20.000
	Ökumaður: Helmingur af tilgreindri upphæð	
	Reiðhjól:	
	a) hemlabúnaði áfátt	20.000
	b) ljósum og glitmerkjum áfátt	20.000
	c) annað	20.000
<b>70. gr.</b>	<b>Tenging og dráttur ökutækja.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Fleiri en einn tengivagn tengdur við:	
	- bifreið	20.000
	- torfærutæki	20.000
	- bifhjól	20.000
	Fleiri en tveir tengivagnar tengdir við:	
	- reiðhjól	20.000
	- dráttarvél	20.000
	- vinnuvél	20.000
	Fleiri en þrjú tengivagnar tengdir við:	
	- reiðhjól	20.000
	- dráttarvél	20.000
	- vinnuvél	20.000
<i>2. mgr.:</i>	Hliðarvagn tengdur vinstra megin við bifhjól eða reiðhjól	20.000
<i>3. mgr.:</i>	Eftirvagn eða hliðarvagn tengdur við létt bifhjól	20.000
<i>4. mgr.:</i>	Brot á reglum um tengingu og drátt ökutækja:	20.000
<b>71. gr.</b>	<b>Akstur rafknúinna dráttartækja til farþegaflutninga.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Akstur rafknúinna dráttartækja til farþegaflutninga án tilskilins leyfis	20.000

<i>Lagagrein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarfjárhæð kr.</i>
<b>72. gr.</b>	<b>Skráning.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Notkun skráningarskylds vélknúins ökutækis eða eftirvagns án skráningar og/eða skráningarmerkis	20.000
<i>3. mgr.:</i>	Brot á ákvæðum reglugerðar um skráningu ökutækis í ökutækjaskrá	20.000-40.000
<b>76. gr.</b>	<b>Sjálfkeyrandi ökutæki.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Prófun án leyfis	30.000
<i>3. mgr.:</i>	Prófun ekki í samræmi við lög og reglur eða skilyrði leyfis	30.000

#### XIV. KAFLI (77.-82. gr.). Notkun öryggis- og verndarbúnaðar.

<b>77. gr.</b>	<b>Öryggisbelti og annar öryggis- og verndarbúnaður í bifreiðum.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Öryggisbelti ekki notað	20.000
<i>2. mgr.:</i>	Sérstakur öryggisbúnaður fyrir barn ekki notaður	30.000
<i>5. mgr.:</i>	Þess eigi gætt að farþegi yngri en 15 ára noti öryggis- og verndarbúnað skv. 1.-4. mgr.	30.000
<b>78. gr.</b>	<b>Öryggis- og verndarbúnaður við akstur bifhjóls og torfærutækis.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Viðurkenndur hlífðarhjálmur ekki notaður	20.000
	Þess eigi gætt að farþegi noti hlífðarhjálmu	20.000
<i>3. mgr.:</i>	Öryggisbelti ekki notað	20.000

#### XV. KAFLI (80.-82. gr.). Flutningur, hleðsla, þyngd og stærð ökutækja.

<b>80. gr.</b>	<b>Hleðsla ökutækja, flutningur farms og öryggisráðstafanir við flutning á farþegum.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Farþegar eða farmur:	
	- byrgja útsýn ökumanns	20.000
	- tálma notkun stjórnækja ökutækis	20.000
	- byrgja lögboðinn ljósa- eða merkjabúnað ökutækis	20.000
	- byrgja skráningarmerki ökutækis	20.000
<i>2. mgr.:</i>	Of margir farþegar:	
	- fyrir hvern umframfarþega	20.000
	Of þyngur farmur í ökutæki:	
	- eftir eðli og umfangi brots	20.000 – 100.000
<i>3. mgr.:</i>	Farmur fluttur þannig að hafi í för með sér hættu fyrir menn eða valdi munatjóni:	
	- eftir eðli og umfangi brots	20.000 – 100.000
	Hætta á að farmur dragist eftir akbraut eða falli á hana, valdi rykmekki, umferðartruflun eða óþarfa hávaða:	
	- eftir eðli og umfangi brots	20.000 – 100.000
<i>4. mgr.:</i>	Brot á reglugerð nr. 671/2008, um hleðslu, frágang og merkingu farms:	
	- farmur óbundinn/laus, sbr. 2., 7. og 8. gr. reglugerðarinnar eftir eðli og umfangi brots	50.000 – 150.000
	- farmlásar ekki notaðir, sbr. 1. mgr. 5. gr. reglugerðarinnar	150.000
	- farmur nær meira en 50 sm aftur fyrir ökutæki án þess að notuð séu viðvörðunarmerki, sbr. 9. gr. reglugerðarinnar	100.000
	- önnur brot á öðrum ákvæðum reglugerðarinnar eftir eðli og umfangi brots	20.000 – 100.000

<i>Lagagrein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarfjárhæð kr.</i>
<b>82. gr.</b>	<b>Akstur breiðra, þungra, langra eða hárra ökutækja.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Ekki vikið greiðlega fyrir öðrum og numið staðar ef þörf krefur	50.000
	Ekki gætt að umferð reiðhjóla og bifhjóla	50.000
<i>2. mgr.:</i>	Ökumaður veldur hættu eða óþægindum við akstur undir brú, í göngum, undir rafmagns- eða símalínunum o.þ.h.	50.000 – 200.000
<i>5. mgr.:</i>	Brot á reglugerð nr. 155/2007, um stærð og þyngd ökutækja:	
	- breidd ökutækis eða eftirvagns/tengitækis of mikil, sbr. 7. og 8. gr. reglugerðarinnar	100.000
	- hæð ökutækis of mikill, sbr. 9. gr. reglugerðarinnar	100.000
	- áspungi/heildarþungi allt að 375 kg umfram leyfilega heildarþyngd	60.000
	- áspungi/heildarþungi allt að 750 kg umfram leyfilega heildarþyngd	120.000
	- áspungi/heildarþungi allt að 1.500 kg umfram leyfilega heildarþyngd	180.000
	- áspungi/heildarþungi meira en 1.500 kg allt að 5.000 kg umfram leyfilega heildarþyngd	240.000
	- að viðbættum 10.000 kr. fyrir hver 100 kg umfram 3.000 kg	

#### **XVI. KAFLI (83.-90. gr.). Umferðarstjórn, umferðarmerki o.fl.**

<b>85. gr.</b>	<b>Takmörkun eða bann umferðar um stundarsakir.</b>	
<i>1. og 2. mgr.:</i>	Takmörkun eða bann eigi virt	20.000
<i>4. mgr.:</i>	Óheimil notkun nagladekkja	
	- fyrir hvern hjólbarða	20.000
<b>2. mgr. 88. gr.</b>	<b>Umferðarmerki o.fl.</b>	
	Merki sett upp á eða við veg án leyfis veghaldara	20.000
<b>89. gr.</b>	<b>Öryggisráðstafanir vegna framkvæmda við veg.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Ófullnægjandi merkingar	50.000 – 100.000
<i>2. mgr.:</i>	Munir, tæki eða vegagerðarefni geymt á vegi án leyfis	50.000 – 100.000
<b>90. gr.</b>	<b>Auglýsingaskilti við veg.</b>	
	Spjöld, auglýsingar, ljósaskilti eða sambærilegur búnaður sett á eða við veg og beint að umferð án heimildar veghaldara	20.000
<b>92. gr.</b>	<b>Upplýsingaskylda og málsmeðferð vegna vegaftirlits.</b>	
	Innköllun ekki sinnt – sekt flytjanda	300.000
	Innkölluð gögn sýna ökuritabrot (kort/skífa ekki í ökurita) – sekt flytjanda fyrir hvern brotlegan ökumann – óháð fjölda brota hvers ökumanns á innkölluðu tímabili og óháð fjölda ökutækja sem brotlegur ökumaður hefur ekið á innkölluðu tímabili. Ekki skal sekta vegna aksturs sem stendur skemur en 15 mínútur	60.000
	Innkölluð gögn sýna ökuritabrot (kort/skífa ekki í ökurita) – sekt ökumanns – óháð fjölda brota ökumanns á innkölluðu tímabili og óháð fjölda ökutækja sem ökumaður hefur ekið á innkölluðu tímabili. Ekki skal sekta vegna aksturs sem stendur skemur en 15 mínútur	40.000
	Innkölluð gögn sýna brot á hvíldartímaákvæðum – sekt ökumanns fyrir öll þau skipti sem fram koma á innkölluðu tímabili	

## VIÐAUKI II

**Skrá yfir sektir og önnur viðurlög vegna brota á reglugerð  
um aksturs- og hvíldartíma ökumanna, notkun ökurita og eftirlit, nr. 605/2010.**

Brot á eftirfarandi ákvæðum reglugerðarinnar varða sektum samkvæmt þessari skrá:

<b>Lýsing brots, sbr. viðeigandi ákvæði reglugerðar nr. 605/2010.</b>	<b>Sektarfjárhæð í krónum.</b>
---	--------------------------------

<b>1. mgr. 6. gr. reglugerðar nr. 605/2010 – Daglegur aksturstími að hámarki 9 eða 10 klst.</b>		
Umframtími allt að	Sekt ökumanns	Sekt flytjanda
1 klst.	30.000	40.000
1½ klst.	40.000	60.000
2 klst.	50.000	80.000
2½ klst.	70.000	100.000
3 klst.	80.000	120.000
3½ klst.	90.000	140.000
4 klst.	110.000	160.000

<b>2. mgr. 6. gr. reglugerðar nr. 605/2010 – Aksturstími í hverri viku að hámarki 56 klst.</b>		
Umframtími allt að	Sekt ökumanns	Sekt flytjanda
9 klst.	30.000	40.000
13½ klst.	40.000	60.000
18 klst.	50.000	80.000
22½ klst.	70.000	100.000
27 klst.	80.000	120.000
31½ klst.	90.000	140.000
36 klst.	110.000	160.000

<b>3. mgr. 6. gr. reglugerðar nr. 605/2010 – Aksturstími á hverjum 14 dögum að hámarki 90 klst.</b>		
Umframtími allt að	Sekt ökumanns	Sekt flytjanda
9 klst.	30.000	40.000
13½ klst.	40.000	60.000
18 klst.	50.000	80.000
22½ klst.	70.000	100.000
27 klst.	80.000	120.000
31½ klst.	90.000	140.000
36 klst.	110.000	160.000

<b>1. mgr. 8. gr. reglugerðar nr. 605/2010 – Akstur án hlés að hámarki 4,5 klst.</b>		
Umframtími allt að	Sekt ökumanns	Sekt flytjanda
30 mínútur	30.000	40.000
41 mínúta	40.000	60.000
54 mínútur	50.000	80.000

1 klst. og 8 mín.	70.000	100.000
1 klst. og 21 mín.	80.000	120.000
1 klst. og 35 mín.	90.000	140.000
1 klst. og 48 mín.	110.000	160.000

**1. mgr. 10. gr. reglugerðar nr. 605/2010 – Daglegur hvíldartími að lágmarki 9 eða 11 klst.**

Brot í tíma allt að	Sekt ökumanns	Sekt flytjanda
54 mínútur	30.000	40.000
1 klst. og 21 mín.	40.000	60.000
1 klst. og 48 mín.	50.000	80.000
2 klst. og 15 mín.	70.000	100.000
2 klst. og 42 mín.	80.000	120.000
3 klst. og 9 mín.	90.000	140.000
3 klst. og 36 mín.	110.000	160.000

**3. mgr. 10. gr. reglugerðar nr. 605/2010 – Daglegur hvíldartími – lágmark 12 klst. (lengdur hvíldartími)**

Brot í tíma allt að	Sekt ökumanns	Sekt flytjanda
1 klst. og 12 mín.	30.000	40.000
1 klst. og 48 mín.	40.000	60.000
2 klst. og 24 mín.	50.000	80.000
3 klst.	70.000	100.000
3 klst. og 36 mín.	80.000	120.000
4 klst. og 12 mín.	90.000	140.000
4 klst. og 48 mín.	110.000	160.000

**5. mgr. 10. gr. reglugerðar nr. 605/2010 – Daglegur hvíldartími – tveir ökumenn – að lágmarki 9 klst.**

Brot í tíma allt að	Sekt ökumanns	Sekt flytjanda
54 mínútur	30.000	40.000
1 klst. og 21 mín.	40.000	60.000
1 klst. og 48 mín.	50.000	80.000
2 klst. og 15 mín.	70.000	100.000
2 klst. og 42 mín.	80.000	120.000
3 klst. og 9 mín.	90.000	140.000
3 klst. og 36 mín.	110.000	160.000

**a-liður 1. mgr. 12. gr. reglugerðar nr. 605/2010 – Vikulegur hvíldartími – lágmark 45 klst.**

Brot í tíma allt að	Sekt ökumanns	Sekt flytjanda
4½ klst.	30.000	40.000
6 klst. og 45 mín.	40.000	60.000
9 klst.	50.000	80.000
11 klst. og 15 mín.	70.000	100.000
13½ klst.	80.000	120.000
15 klst. og 45 mín.	90.000	140.000
18 klst.	110.000	160.000

<b>b-liður 1. mgr. 12. gr. reglugerðar nr. 605/2010 – Vikulegur hvíldartími – lágmark 24 klst.</b>		
Brot í tíma allt að	Sekt ökumanns	Sekt flytjanda
2 klst. og 24 mín.	30.000	40.000
3 klst. og 36 mín.	40.000	60.000
4 klst. og 48 mín.	50.000	80.000
6 klst.	70.000	100.000
7 klst. og 12 mín.	80.000	120.000
8 klst. og 24 mín.	90.000	140.000
9 klst. og 36 mín.	110.000	160.000

<b>18. gr.</b>	<b>Varðveisla gagna úr rafrænum ökurita.</b>	
b-liður 1. mgr.	1. Flytjandi vanrækir að tryggja varðveislu á upplýsingum úr ökurita og af ökumannskorti í að minnsta kosti 12 mánuði eftir að þær voru skráðar og gera þær aðgengilegar eftirlitsaðila:	
	a. Sekt flytjanda.	300.000

<b>24. gr.</b>	<b>Krafa um notkun ökurita.</b>	
1. mgr.	1. Bifreið, sem reglugerðin tekur til, ekki búin ökurita:	
	a. Sekt flytjanda.	60.000

<b>25. gr.</b>	<b>Ástand ökurita.</b>	
1. mgr.	1. Ökuriti vinnur ekki rétt:	
	a. Sekt ökumanns.	50.000
	b. Sekt flytjanda.	80.000
	2. Ökuritakort vinnur ekki rétt:	
	a. Sekt ökumanns.	50.000
	b. Sekt flytjanda.	80.000
2. mgr.	3. Tengingar milli aflrásar bifreiðar og ökurita ekki innsiglaðar:	
	Sekt flytjanda.	80.000

<b>26. gr.</b>	<b>Ökuritaskífur.</b>	
1. mgr.	1. Ökumanni ekki úthlutað nægilega mörgum ökuritaskífum:	
	Sekt flytjanda.	60.000
2. mgr.	2. Ökuritaskífur og útprentun, sem gerð er í samræmi við 28. gr., í tímaröð og á læsilegan hátt ekki varðveitt í a.m.k. ár:	
	Sekt flytjanda.	80.000

<b>27. gr.</b>	<b>Gögn á ökumannskorti.</b>	
1. mgr.	1. Gögn ekki flutt mánaðarlega af ökumannskorti og rafrænum ökurita til öruggrar vörslu:	
	Sekt flytjanda.	60.000
	2. Eftirlitsmanni ekki veittur aðgangur að gögnum:	
	a. Sekt ökumanns.	60.000
	b. Sekt flytjanda.	80.000
2. mgr.	3. Ökumaður hefur ekki meðferðis ökumannskort þegar hann ekur bifreið sem búin er rafrænum ökurita:	
	a. Sekt ökumanns.	40.000
	b. Sekt flytjanda.	60.000
<b>28. gr.</b>	<b>Ástand gagna.</b>	
1. mgr.	1. Ökumannskort, ökuritaskífur og önnur gögn, ekki vel læsileg, hrein og óskemmd:	
	a. Sekt ökumanns.	60.000
	b. Sekt flytjanda.	80.000
<b>29. gr.</b>	<b>Notkun ökumannskorts og ökuritaskífu.</b>	
3. mgr.	1. Ökumaður notar ekki ökuritaskífu eða ökumannskort við akstur:	
	a. Sekt ökumanns.	60.000
	b. Sekt flytjanda.	80.000
4. mgr.	2. Ökuritaskífa notuð lengur en einn akstursdag:	
	a. Sekt ökumanns.	30.000
	b. Sekt flytjanda.	40.000
	3. Fleiri en ein ökuritaskífa notuð sama dag án þess að heimild í 4. mgr. 29. gr. eigi við:	
	a. Sekt ökumanns.	30.000
	b. Sekt flytjanda.	40.000
7. mgr.	4. Ökuritaskífa ekki rétt útfyllt:	
	a. Sekt ökumanns.	30.000
	b. Sekt flytjanda.	40.000



<b>30. gr.</b>	<b>Tákn fyrir þau atriði sem skráð eru í ökurita.</b>	
1. mgr.	1. Ökumaður stillir ekki ökurita, eftir atvikum skífuökurita eða rafrænan ökurita, til að unnt sé að skrá sérhvert tímabil sérstaklega og greinilega undir viðeigandi merki, sbr. a – c-lið 1. mgr.:	
	a. Sekt ökumanns.	50.000
	b. Sekt flytjanda.	50.000
<b>31. gr.</b>	<b>Upplýsingar sem skrá skal.</b>	
1. og 2. mgr.	1. Ökumaður færir ekki inn á ökuritaskífu í skífuökurita lögboðnar upplýsingar:	
	a. Sekt ökumanns.	50.000
	b. Sekt flytjanda.	50.000
<b>32. gr.</b>	<b>Gögn sem framvísa skal úr skífuökurita.</b>	
1. mgr.	Bifreið búin skífuökurita en ökumaður getur ekki framvísað að ósk eftirlitsmanns:	
	1. Ökuritaskífum fyrir yfirstandandi dag og ökuritaskífum sem hann notaði næstliðna 28 daga:	
	a. Sekt ökumanns.	40.000
	b. Sekt flytjanda.	60.000
	2. Ökumannskorti sé hann handhafi slíks korts:	
	a. Sekt ökumanns.	40.000
	b. Sekt flytjanda.	60.000
	3. Handskrifaðri skráningu og útprentun yfirstandandi dags og næstliðinna 28 daga:	
	a. Sekt ökumanns.	40.000
b. Sekt flytjanda.	60.000	
<b>33. gr.</b>	<b>Gögn sem framvísa skal úr rafrænum ökurita.</b>	
1. mgr.	Bifreið er búin rafrænum ökurita en ökumaður getur ekki, að ósk eftirlitsmanns, framvísað:	
	1. Ökumannskorti sínu:	
	a. Sekt ökumanns.	40.000
	b. Sekt flytjanda.	60.000

	2.	Handskrifuðum blöðum og útprentun yfirstandandi dags og næstliðinna 28 daga eins og krafist er samkvæmt þessari reglugerð:	
	a.	Sekt ökumanns.	40.000
	b.	Sekt flytjanda.	60.000
	3.	Ökuritaskífum frá því tímabili, sem um getur í 1. mgr. 32. gr., hafi hann á því tímabili ekið bifreið með skífuökurita:	
	a.	Sekt ökumanns.	40.000
	b.	Sekt flytjanda.	60.000
	4.	Útprentun með upplýsingum um akstur þann sem fellur undir 7. og 9. gr. reglugerðar nr. 605/2010:	
	a.	Sekt ökumanns.	40.000
	b.	Sekt flytjanda.	60.000

<b>35. gr.</b>	<b>Skráning og meðferð upplýsinga þegar ökuriti eða ökumanskort er ónothæft.</b>	
1. mgr.	1.	Ökumaður færir ekki inn á ökuritaskífu, varaeyntak eða blað upplýsingar um þau tímabil sem ökuriti skráir ekki lengur eða prentar út með réttum hætti vegna bilunar:
	a.	Sekt ökumanns.
	b.	Sekt flytjanda.
2. mgr.	2.	Ökumaður prentar ekki út upplýsingar í lok ferðar um tímabilin sem ökuritinn skráði og færir ekki inn á útprentunina upplýsingar sem gera kleift að bera kennsl á ökumanninn, svo sem honum ber að gera, sé ökumanskortið gallað, ónothæft eða týnt eða því hefur verið stolið:
	a.	Sekt ökumanns.
	b.	Sekt flytjanda.

<b>40. gr.</b>	<b>Óheimil notkun ökumanskorts.</b>	
1. mgr.	1.	Ökumaður notar ökumanskort sem ekki er auðkennt með nafni hans:
	a.	Sekt ökumanns.
	b.	Sekt flytjanda.
	2.	Ökumaður notar ítrekað ökumanskort sem er gallað, fallið úr gildi eða hefur verið tilkynnt um sem týnt eða stolið:
	a.	Sekt ökumanns.
b.	Sekt flytjanda.	

VIÐAUKI III  
Skrá yfir sektir vegna brota á  
reglugerð um flutning á hættulegum farmi, nr. 1077/2010.

<i>Rg. grein</i>	<i>Tegund brots</i>	<i>Sektarfjárhæð kr.</i>
<b>6. gr.</b>	<b>Flokkar.</b>	
	Efni eða vörur ekki rétt flokkaðar áður en þær eru afhentar til flutnings	50.000
<b>7. gr.</b>	<b>Merking umbúða.</b>	
	Umbúðir ekki merktar UN númeri eða einu eða fleiru varúðarmerki skv. töflu A í I. viðauka	50.000
<b>8. gr.</b>	<b>Flutningsskjöl.</b>	
	Farmur afhentur til flutnings án tilskilinna gagna	50.000
	Flutningsaðili tekur við efni eða vöru án fullnægjandi gagna	50.000
<b>9. gr.</b>	<b>Merking ökutækis.</b>	
	Vanrækt að merkja ökutæki með fullnægjandi hættu- eða varúðarmerkjum	50.000
<b>10. gr.</b>	<b>Öryggisbúnaður.</b>	
<i>1. mgr. A:</i>	Skortur á slökkvibúnaði	150.000
<i>1. mgr. B, C, D:</i>	Skortur á öðrum tilgreindum búnaði	50.000
<b>12. gr.</b>	<b>Samlestun.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Sprengifim efni og annar hættulegur farmur fluttur með sama ökutæki	120.000
<i>2. mgr.:</i>	Reglur um aðskilnaðarflokka eigi virtar, sbr. töflu í viðauka V	50.000
<i>3. mgr.:</i>	Matvara, önnur neytendavara eða fóðurvara flutt með hættulegum farmi, sem merktur er með þar tilgreindum varúðarmerkjum	150.000

<b>13. gr.</b>	<b>Viðurkenning.</b>	
	Ökutæki til flutnings hættulegs farms ekki viðurkennt og skráð af Samgöngustofu	50.000
<b>14. gr.</b>	<b>Flutningur á sprengifimu efni</b>	
<i>1. mgr.</i>	Ökutæki, sem eigi hefur verið flokkað og viðurkennt, notað til flutnings á sprengifimum efnum	90.000
<i>2. mgr.</i>	Meira magn flutt af sprengifimu efni í ökutæki eða vagnlest en heimilt er skv. töflu í viðauka VI	90.000
<b>15. gr.</b>	<b>Sérstök ákvæði.</b>	
<i>3. mgr.:</i>	Reglur um takmörkun á flutningi á hættulegum farmi um tiltekna vegi, jarðgöng eða brýr eigi virtar	50.000
<i>5. mgr.:</i>	Meira en 50 kg af sprengifimu efni flutt með sama ökutæki án tilskilins leyfis lögreglustjóra, sbr. reglugerð um sprengiefni	50.000
<i>6. mgr.:</i>	Farþegi fluttur í ökutæki sem flytur hættulegan farm án þess að veitt hafi verið undanþága	50.000
<b>17. gr.</b>	<b>Sendandi hættulegs farms.</b>	
	Sendandi hættulegs farms gætir ekki að skyldum sínum - fyrir hvern staflið	50.000
<b>18. gr.</b>	<b>Sá sem flytur hættulegan farm.</b>	
	Flutningsaðili hættulegs farms gætir ekki að skyldum sínum - fyrir hvern staflið	50.000
<b>19. gr.</b>	<b>Sá sem hættulegur farmur er fluttur til (móttakandi).</b>	
	Móttakandi hættulegs farms gætir ekki að skyldum sínum - fyrir hvern staflið	50.000
<b>20. gr.</b>	<b>Sá sem lestar hættulegan farm.</b>	
	Sá sem lestar hættulegan farm gætir ekki að skyldum sínum - fyrir hvern staflið	50.000
<b>21. gr.</b>	<b>Sá sem setur hættulegan farm í umbúðir og merkir þær.</b>	
	Sá sem setur hættulegan farm í umbúðir og merkir þær gætir ekki að skyldum sínum - fyrir hvern staflið	50.000

<b>22. gr.</b>	<b>Sá sem dælir eða fyllir á tank.</b>	
	Sá sem dælir eða fyllir á tank gætir ekki að skyldum sínum - fyrir hvern staflíð	50.000
<b>23. gr.</b>	<b>Öryggisráðgjafi.</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Skyldum um að hafa í þjónustu sinni öryggisráðgjafa eða hafa aðgang að honum ekki fullnægt	50.000
<b>26. gr.</b>	<b>Réttindi til að annast flutning á hættulegum farmi (ADR- réttindi).</b>	
<i>1. mgr.:</i>	Ökumaður ekki með réttindi til flutnings á hættulegum farmi (ADR-réttindi)	90.000
<i>3. mgr.:</i>	Aðstoðarmaður ekki með réttindi (ADR-réttindi)	50.000